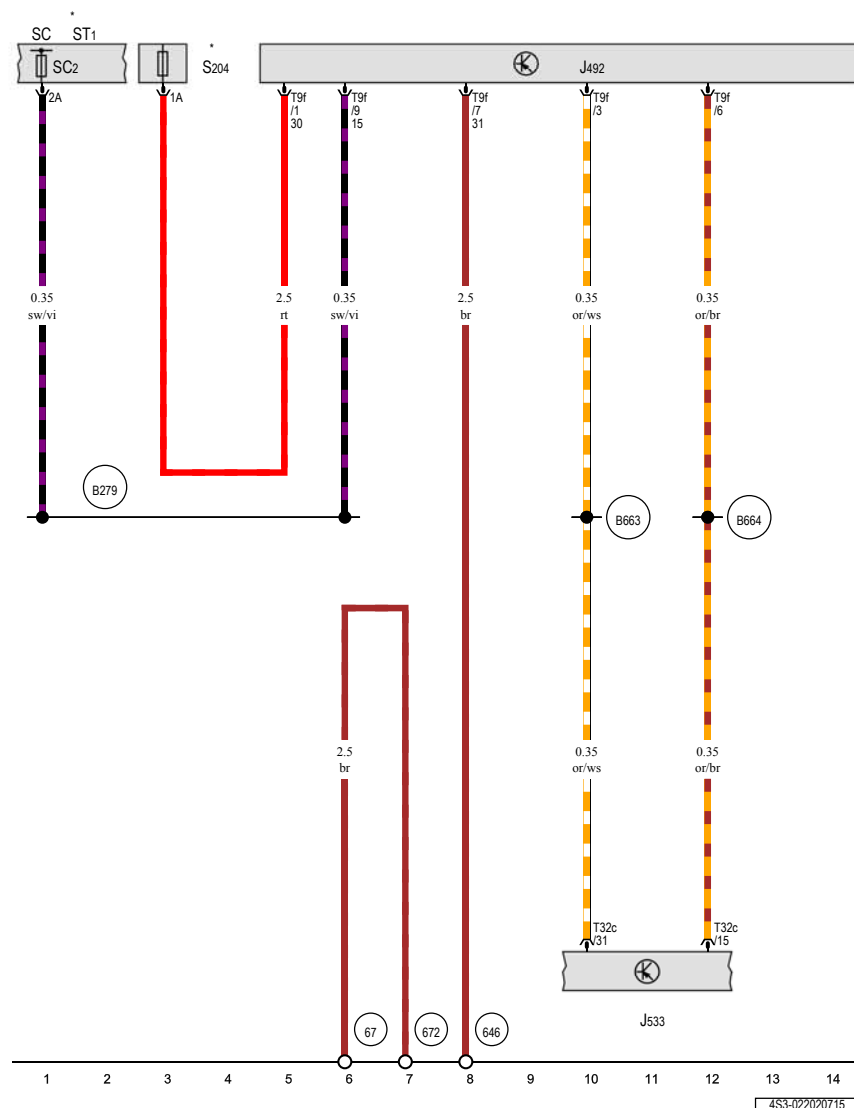


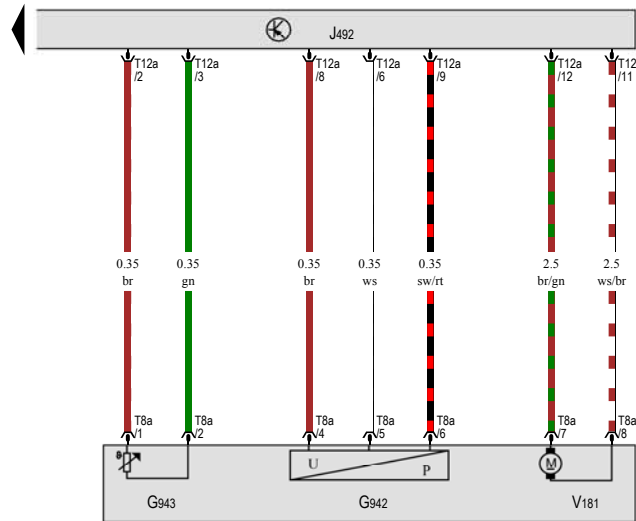
全轮驱动  
自 2015 年 9 月起

www.car60.cc



## 全轮驱动控制单元, 数据总线诊断接口, 保险丝 1 (30)

- J492 - 全轮驱动控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC - 保险丝架 C
- ST1 - 保险丝架 1
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- S204 - 保险丝 1 (30)
- T9f - 9 芯插头连接, 灰色
- T32c - 32 芯插头连接, 黑色
- 67 - 接地点, 在前左横梁上
- 646 - 前围板上的接地点 2
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
- B279 - 正极连接 3 (15a), 在主导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 见保险丝布置所适用的电路图



全轮驱动液压压力传感器, 全轮驱动液压温度传感器, 全轮驱动控制单元, Haldex 离合器泵

- G942 - 全轮驱动液压压力传感器
- G943 - 全轮驱动液压温度传感器
- J492 - 全轮驱动控制单元
- T8a - 8 芯插头连接, 黑色
- T12a - 12 芯插头连接, 绿色
- V181 - Haldex 离合器泵

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色